

Deutschland € 4,90

Österreich € 5,60 · Schweiz sFr 9,50  
BeNeLux € 5,95 · Italien € 6,60  
Spanien € 6,60 · Slowenien € 6,60

www.tour-magazin.de

## TRAUMREVIERE

Die schönsten Rennrad-Touren  
in fünf Alpenländern

### EXTRA-SERVICE

10 Pässe im Steckbrief

### GUT VORBEREITET

- ▶ Training für die Berge
- ▶ Fahrtechnik-Tipps
- ▶ GPS-Orientierung

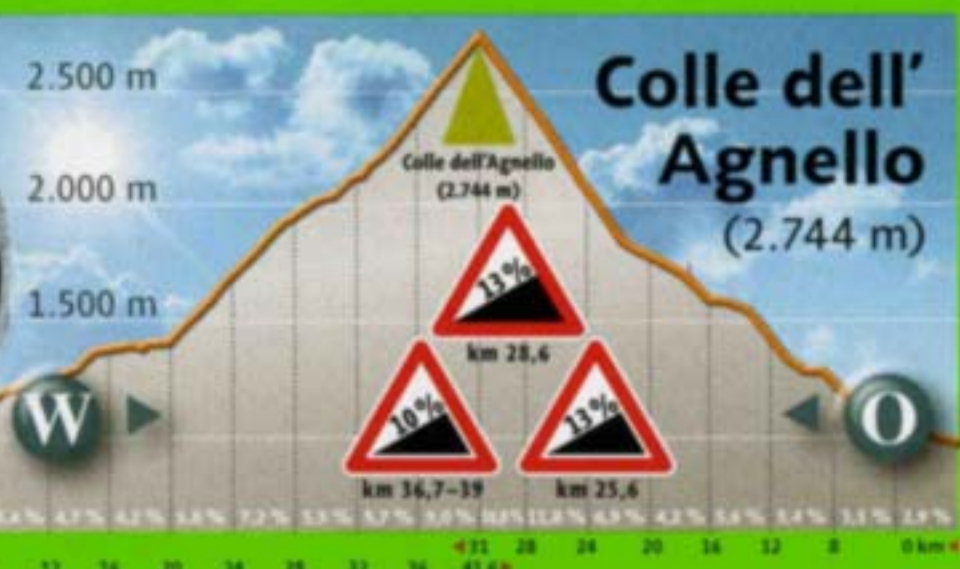
### MYTHOS TRANSALP

Mit dem Rennrad  
über die Alpen



**Touren-Woche  
zu gewinnen!**

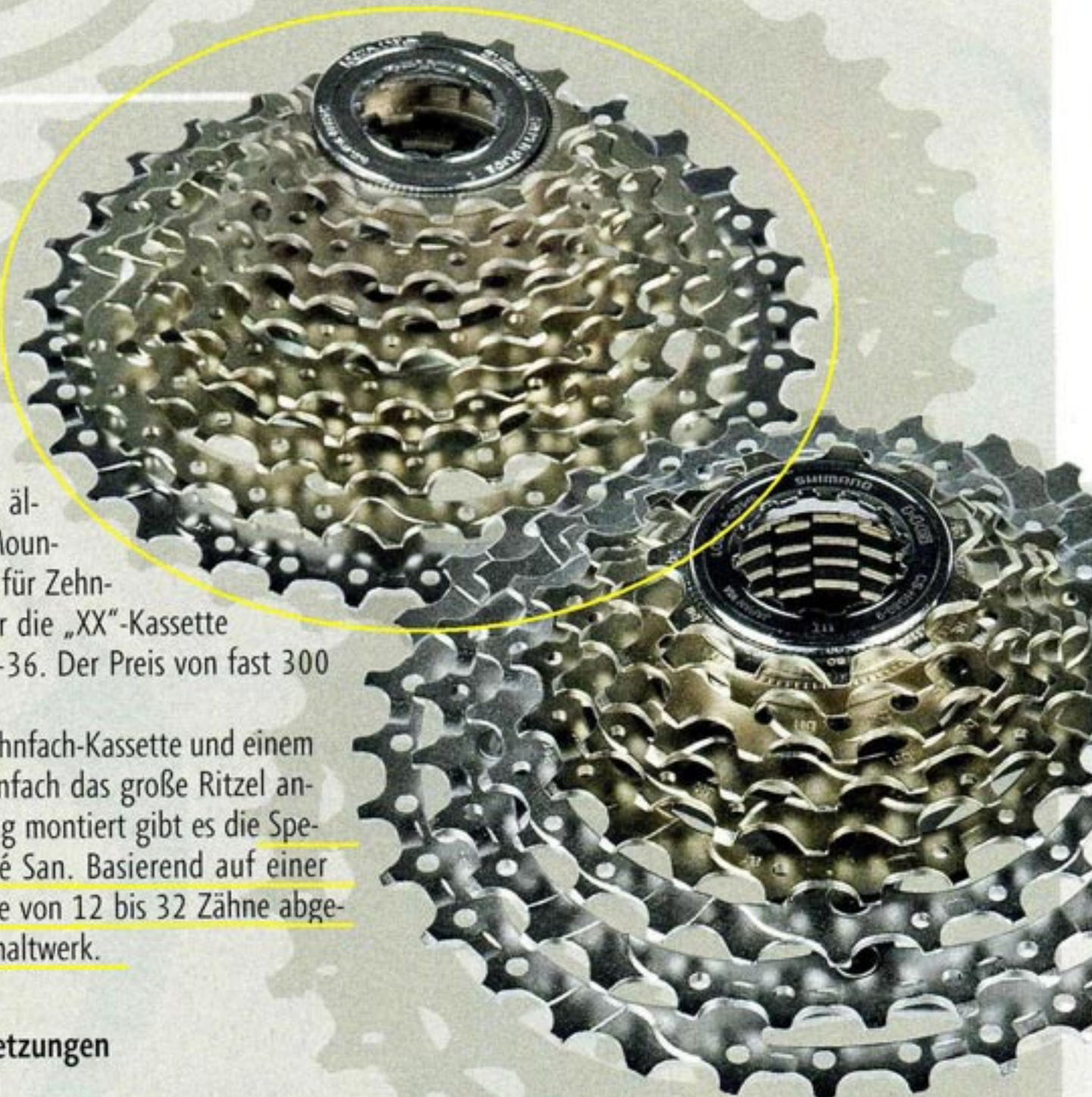
**TIPPS** ▶ Kleidung ▶ Gepäck ▶ Übersetzung





ATD

## Shimano-/SRAM-Kassetten



Die Kassetten der aktuellen Rennrad-Gruppen reichen bei Shimano und SRAM bis maximal 28 Zähne. Allerdings will SRAM noch in diesem Jahr eine neue Gruppe namens „Apex“ auf den Markt bringen, die eine Kompaktkurbel mit einem Zehnfach-Ritzelpaket mit 11 bis 32 Zähnen kombiniert. Wer noch vorher mehr möchte, ist auf Sonderlösungen angewiesen: Fahrer eines älteren Neunfach-Getriebes können auf günstige Mountainbike-Kassetten mitsamt Schaltwerk umrüsten; für Zehnfach-Antriebe bietet diese Möglichkeit bisher nur die „XX“-Kassette von SRAM, in den Abstufungen 11–32 und 11–36. Der Preis von fast 300 Euro dürfte aber viele abschrecken. Handwerklich Geschickte können sich aus einer Zehnfach-Kassette und einem zusätzlichen Ritzel eine Bergkassette basteln. Einfach das große Ritzel anschließen und dafür ein kleineres weglassen. Fertig montiert gibt es die Spezialkassette beim Aschaffener Anbieter Dré San. Basierend auf einer Shimano „Ultegra 6700“-Zehnfach-Kassette ist sie von 12 bis 32 Zähne abgestuft. Für dieses Ritzel braucht man ein langes Schaltwerk.

- einfache Montage
- + • Mit Dreifachkurbel sind sogar Untersetzungen (30 vorn, 32 oder 36 hinten) möglich
- Umrüsten bei Shimano preiswert

- 
- • Umrüsten bei SRAM teuer
  - Schaltwerk mit langem Käfig notwendig

